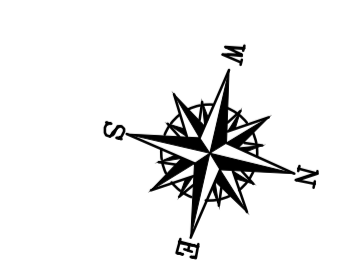


- LEGENDA**
- oś jezdni
 - krawnik betonowy
 - krawnik kamienny obrzbiory
 - opornik betonowy
 - obrzeże betonowe
 - tor tramwajowy
 - kierunek ruchu autobusów
 - pobocze gruntowe
 - skarpki
 - paszy ruchu / stanowiska postojowe
 - oznakowanie poziome
 - mur oporowy
 - stanowiska postojowe dla autobusów / tramwajów
 - krawnik separacji
 - lokalizacja przekroju normalnego
 - jezdnie bitumiczna
 - nawierzchnia z kostki betonowej - stanowiska postojowe i wjazdy
 - chodnik z kostki betonowej
 - ścieżka rowerowa bitumiczna
 - wyspa dzieląca z kostki betonowej
 - nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona humusem
 - nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona kruszywem
 - pienienie i zabruki z kostki kamiennej
 - separacja z kostki betonowej
 - droga gruntowa
 - torowisko podsympkowe - tłucziowe
 - przejazd tramwajowy gumowy
 - perony
 - ciąg pieszo-rowerowy

- PARAMETRY PĘTLI**
1. peron autobusowy L= 20m - 5 szt.
 2. peron tramwajowy L= 65m - 1 szt.
 3. peron tramwajowy L= 45m - 2 szt.
 4. parking samochodowy:
 - miejsca postojowe "kiss & ride" - 11 szt.
 - miejsca postojowe Taxi - 4 szt.
 5. parking rowerowy - 22 szt.
 6. rower miejski



		WĘZEL PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE Koncepcja wynikowa PLAN SYTUACYJNY	
Projektant: mgr inż. Adam Szewczyk	Projektant: mgr inż. Andrzej Dębski	Projektant: mgr inż. Andrzej Dębski	Projektant: mgr inż. Piotr Soltys
Projektant: mgr inż. Włodzisław Podgórski	Projektant: mgr inż. Włodzisław Podgórski	Projektant: mgr inż. Włodzisław Podgórski	Projektant: mgr inż. Włodzisław Podgórski